



PROTOCOLO DE ACTUACIÓN PARA SALIDAS EN GRUPO

- EN SALIDAS DE 2 A 3 VEHÍCULOS, CUANDO UN COCHE NO PUEDA CONTINUAR LA RUTA PREVISTA. EL GRUPO COMPLETO BUSCARÁ CAMINO ALTERNATIVO. Y EN NINGÚN CASO SE DEJARÁ UN COCHE SOLO.
- EN CASO DE QUE UNO O VARIOS VEHÍCULOS NO REUNAN LAS CARACTERÍSTICAS DE UN 4x4 (REDUCTORA, RUEDAS A/T, TRACCIÓN TOTAL, ALTURA MÍNIMA [200MM](#)). LOS (SUV - CROSSOVER) CIRCULARÁN SIEMPRE EN POSICIÓN INTERMEDIA ENTRE DOS TT Y EN CASO DE 2

COCHES, IRÁ EN PRIMER LUGAR.

- SI SE TIENEN DISPOSITIVOS DE RADIO COMUNICACIÓN (WALKIES/EMISORA). SE REPARTIRÁN ENTRE TODOS LOS VEHÍCULOS, Y EN CASO DE NO HABER PARA TODOS, ESTARÁN COMUNICADOS EL PRIMERO Y EL ÚLTIMO VEHÍCULO.
- CUANDO EL GRUPO SE COMPONE DE CUATRO O MÁS VEHÍCULOS, Y UNO O VARIOS COCHES NO PUEDAN CONTINUAR EL RECORRIDO. SALVO OTRO ACUERDO, SE DIVIDIRÁN EN 2 GRUPOS, CON UN MÍNIMO DE DOS VEHÍCULOS EL GRUPO DEL COCHE/S QUE NO PUEDEN CONTINUAR Y SIEMPRE ACOMPAÑADO DE UN 4x4. A ESTE SEGUNDO GRUPO SE LES

PROPORCIONARÁ UNA RUTA ALTERNATIVA HASTA EL NUEVO PUNTO DE REUNIÓN DE AMBOS GRUPOS.

- SI SOLAMENTE HAY DOS WALKIES/ EMISORAS, ESTOS SE REPARTIRÁN ENTRE LOS DOS GRUPOS QUE SE HAN SEPARADO. PARA ESTAR COMUNICADOS EN CASO DE FALTA DE COBERTURA TELEFÓNICA CERCAÑO AL PUNTO DE ENCUENTRO.
- CUANDO SE LLEGUE A UN TRAMO CON DIFICULTAD (VADEOS, ZANJAS, PENDIENTES EXCESIVAS, GRAVILLA, ETC), SE PROCEDERÁ A INSPECCIONAR EL TRAZADO. Y EN CASO DE SEGUIR, PASARÁ PRIMERO UN 4x4, A CONTINUACIÓN EL

VEHÍCULO/S MENOS PREPARADO,
DEJANDO EN ÚLTIMO LUGAR OTRO
4x4. EN CASO DE 2 VEHÍCULOS,
PASARÁ PRIMERO EL 4x4, SI NO
PUDIERA CONTINUAR EL SEGUNDO
COCHE, RETROCEDE TODO EL GRUPO.

EN CIRCUNSTANCIAS ADVERSAS, A LOS
AFECTADOS SE LES PUEDE GENERAR UNA
SITUACIÓN DE (ESTRÉS, PÁNICO,
INCERTIDUMBRE, CONFUSIÓN, ETC).
HAY QUE PONERSE EN EL LUGAR DE LOS
DEMÁS "EMPATÍA"

UN CLUB, UN EQUIPO ESTÁ PARA AYUDAR
DE FORMA CONJUNTA A RESOLVER LOS
PROBLEMAS, NO PARA AGRAVARLOS.

*LAS ACTITUDES INDIVIDUALES NO
TIENEN CABIDA NI SENTIDO EN UN

GRUPO*

ESTA ES LA NORMA QUE TODO AFICIONADO AL 4x4 DEBERÍA TENER PRESENTE. Y NOSOTROS COMO CLUB FOMENTARLA Y PROTEGERLA.



